

Số: 5228 /KH-UBND

Quảng Ninh, ngày 26 tháng 8 năm 2016

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc tại Công điện số 976/CD-TTg ngày 05/6/2016 “V/v khắc phục hậu quả vụ chìm tàu du lịch trên sông Hàn, thành phố Đà Nẵng”; Chỉ thị số 06/CT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải “V/v tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa”.

Để triển khai cụ thể hóa Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 17/6/2016 của Tỉnh ủy “Về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh”; Chỉ thị số 12/CT-UBND ngày 29/6/2016 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông Tỉnh “Vv tăng cường rà soát kiểm tra và quản lý việc chấp hành pháp luật của chủ phương tiện, thuyền viên trên phương tiện, thuyền viên trên phương tiện phục vụ vận chuyển khách trên địa bàn Tỉnh”, Ủy ban nhân dân Tỉnh ban hành kế hoạch triển khai cụ thể một số nội dung trọng tâm nhằm tăng cường, đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn như sau:

I. Về quản lý hoạt động tàu du lịch trên vịnh Hạ Long, Bái Tử Long.

1. Rà soát, điều chỉnh các tuyến du lịch trên Vịnh; thiết lập hành trình từng tuyến cụ thể để phục vụ công tác kiểm tra, giám sát.

- Cơ quan chủ trì: Sở Du lịch.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long (Ban quản lý vịnh Hạ Long), Chi hội tàu du lịch Hạ Long.

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

2. Rà soát, củng cố phương án tổ chức lực lượng cứu nạn, cứu hộ tại chỗ đối với tàu du lịch; tổ chức phổ biến, tập huấn, hướng dẫn các nội dung về đảm bảo an toàn khi vận hành tàu cho các thuyền viên, chủ tàu;

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải (Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh), Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy Tỉnh, Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy), Chi hội tàu du lịch Hạ Long.

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

3. Tổ chức phân luồng điều tiết giao thông, chống quá tải tại các điểm tham quan, lưu trú trên Vịnh; Tổ chức hướng dẫn: (1) Tàu du lịch hành trình trên các

tuyến du lịch được công bố; (2) Quy trình vận hành khi tàu đang ở các trạng thái (Neo đậu trong vùng nước cảng, bến, điểm lưu trú; hoạt động trên luồng; vào, ra cảng bến). (3) Quy trình vận hành hệ thống động lực, thiết bị kỹ thuật tàu. (4) Quy trình điều động tàu vào, ra cảng xếp khách, cấp lệnh, kiểm soát khách.

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long (Ban quản lý vịnh Hạ Long), các chủ cảng, bến tàu du lịch, Chi hội tàu du lịch Hạ Long.

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

4. Xây dựng, thiết lập các điểm quan trắc thời tiết tại khu vực Vịnh Hạ Long, vịnh Bái Tử Long (Cửa Đồi).

- Cơ quan chủ trì: Sở Tài nguyên và Môi trường.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải.

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

5. Xây dựng quy định quản lý hoạt động các dịch vụ vui chơi giải trí trên Vịnh (xuồng chở khách tốc độ cao, xuồng kéo dù bay, chèo thuyền...); các nhà bè, công trình nổi hoạt động trên Vịnh.

- Cơ quan thực hiện: Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long.

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

6. Nghiên cứu đề xuất đầu tư, công bố bổ sung luồng đường thủy nội địa phục vụ tham quan vịnh Hạ Long, Bái Tử Long đảm bảo kết nối an toàn, hợp lý đến các điểm tham quan, phù hợp với tuyến du lịch được công bố.

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long, thành phố Cẩm Phả, Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy).

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

7. Tổ chức hoạt động và kiểm soát điều kiện an toàn của tàu du lịch hành trình trên các tuyến có giao cắt với các luồng hàng hải, luồng đường thủy nội địa quốc gia, luồng đường thủy nội địa địa phương có tàu chở hàng, tàu khách quốc tế hoạt động.

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long (Ban quản lý Vịnh Hạ Long).

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 10 năm 2016.

II. Quản lý hoạt động vận tải khách đường thủy nội địa theo tuyến cố định, hợp đồng từ bờ ra đảo.

1. Củng cố hoạt động của các Ban quản lý bến tại các xã đảo thuộc thành phố Móng Cái, huyện Hải Hà, Vân Đồn, Cô Tô (Xây dựng quy trình điều hành, kiểm soát; tổ chức bộ máy; cơ chế tài chính, thu phí...) theo quy định và thực tế hoạt

động tại địa phương.

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân thành phố Móng Cái, huyện Hải Hà, Vân Đồn, Cô Tô (theo phạm vi quản lý từng địa phương).

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải (Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh), Sở Nội vụ, Sở Tài chính, Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy).

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

2. *Xây dựng kế hoạch phát triển đội tàu vận chuyển khách từ bờ ra các xã đảo thuộc địa bàn huyện Vân Đồn, Cô Tô; Khảo sát điều kiện hoạt động thực tế, điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện hoạt động tuyến Cái Rồng - Cô Tô, đề xuất phương án xử lý đối với những phương tiện thực tế hoạt động không an toàn; Rà soát, củng cố quy trình điều hành, xếp khách, cấp lệnh, điều tiết hoạt động tại cảng Cái Rồng, Cô Tô và các bến trên các xã đảo thuộc huyện Vân Đồn; Khảo sát, đề xuất điều chỉnh, bổ sung luồng đường thủy nội địa từ Cái Rồng đi các đảo phù hợp với điều kiện thực tế trên vịnh Bái Tử Long.*

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Ủy ban nhân dân huyện Vân Đồn, Cô Tô; Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy).

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

3. *Tổ chức hoạt động vận tải khách đường thủy theo tuyến cố định tuyến Bình Ngọc - Vĩnh Thực, thành phố Móng Cái để phục vụ du lịch (Đầu tư xây dựng cảng, bến, phương tiện đủ điều kiện hoạt động, ưu tiên xã hội hóa đầu tư, khai thác).*

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân thành phố Móng Cái.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải;

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

4. *Tổ chức 01 bến khách tạm để vận chuyển khách đường thủy nội địa ra các đảo tại khu vực Vũng Đục.*

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân thành phố Cẩm Phả.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải;

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

III. Quản lý hoạt động tàu thuyền tại bến khách ngang sông, phà, lòng hồ, ven biển.

1. *Đôn đốc hoàn thiện hồ sơ cấp phép bến khách ngang sông, phà, lòng hồ, ven biển; Xây dựng và áp dụng quy trình vận hành các bến phà đảm bảo trật tự, an toàn, đúng quy định; Hướng dẫn áp dụng quy định mặc áo phao khi đi trên phà một lối.*

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Ủy ban nhân dân các địa phương; Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy).

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

2. *Quản lý bến khách ngang sông: Lập hồ sơ cấp phép hoạt động lại; đăng ký hoạt động vận chuyển khách theo Thông tư 80/2014/TT-BGTVT. Kiểm soát chặt chẽ điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện; quy định hành khách mặc áo phao khi đi trên phương tiện; đình chỉ hoạt động các bến không đủ điều kiện hoạt động.*

- Cơ quan thực hiện: Ủy ban nhân dân các địa phương có bến khách ngang sông.

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

3. *Quản lý phương tiện hoạt động vận tải khách trong lòng hồ Yên Lập đảm bảo đúng quy trình, trật tự, an toàn.*

- Cơ quan thực hiện: Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long.

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên, tập trung cao điểm trong dịp lễ hội.

4. *Kiểm soát chặt chẽ hoạt động của các phương tiện chở người (không kinh doanh) ra biển, đảo làm việc. Thống kê số lượng phương tiện chở người trên địa bàn (phương tiện có trọng tải 5 người trở lên) về yêu cầu trang bị an toàn, đăng ký, đăng kiểm, bằng, chứng chỉ thuyền viên đúng quy định; phân công gắn trách nhiệm trực tiếp của chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã theo địa bàn. Rà soát, kiểm tra, đình chỉ, tháo dỡ những cảng, bến xây dựng trái phép ngoài quy hoạch; hướng dẫn các chủ cảng, bến trong quy hoạch làm thủ tục cấp phép theo quy định; tuyệt đối không để phát sinh cảng, bến xây dựng trái phép trên địa bàn.*

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân các địa phương.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải, Công an Tỉnh.

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

5. *Xây dựng, đề xuất phương án tổ chức vận tải người, hàng hóa ra đảo Trần (thường xuyên) phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.*

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân huyện Cô Tô;

- Cơ quan phối hợp: Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

6. *Tham mưu Ủy ban nhân dân Tỉnh báo cáo Bộ Giao thông vận tải chuẩn hóa điều kiện phương tiện hoạt động tuyến Đầm Hà - Đảo Trần theo Thông tư 16/2013/TT-BGTVT.*

- Cơ quan chủ trì: Sở Giao thông vận tải.

- Cơ quan phối hợp: Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh.

- Thời gian hoàn thành: Trong tháng 9 năm 2016.

7. *Hoàn thiện hồ sơ để cấp phép hoạt động bến thủy nội địa, tuyến luồng; đăng ký vận tải trên tuyến Hải Hà - Cái Chiên.*

- Cơ quan chủ trì: Ủy ban nhân dân huyện Hải Hà.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải.
- Thời gian hoàn thành: Trong năm 2016.

IV. Tăng cường thanh tra, kiểm tra đảm bảo TTATGT đường thủy.

1. Tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy; công tác quản lý, sử dụng lao động; công tác pháp chế, đảm bảo an toàn lao động đối với các tổ chức tham gia hoạt động vận tải; đặc biệt lưu ý đến vận tải hành khách bằng tàu cao tốc, vận tải khách du lịch, hoạt động của nhà hàng nổi, khách sạn nổi;

Tập trung xử lý nghiêm, triệt để những vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn như: cảng, bến hoạt động không có giấy phép; phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, chở quá trọng tải cho phép;

- Cơ quan thực hiện: Sở Giao thông vận tải (Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh), Công an Tỉnh (Phòng Cảnh sát đường thủy);

- Cơ quan phối hợp: Ủy ban nhân dân các địa phương; Sở Lao động, thương binh và Xã hội; Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng Tỉnh (Lực lượng biên phòng tại các đảo); đề nghị các lực lượng thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tham gia phối hợp (Thanh tra, Cảng vụ).

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên, tập trung cao điểm trong mùa bão lũ, lễ hội, tết.

2. Tăng cường rà soát để bổ sung hoặc sửa chữa kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa; tăng cường công tác điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi tại các khu vực cầu vượt sông có tĩnh không thấp, khoang thông thuyền hẹp và trên các khu vực có mật độ cao phương tiện thủy tham gia giao thông.

- Cơ quan thực hiện: Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 3, Công ty Quản lý đường thủy Quảng Ninh.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải (Thanh tra Sở Giao thông vận tải);

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên, tập trung cao điểm trong mùa bão lũ.

V. Tổ chức thực hiện.

1. Các sở, ngành, địa phương, đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch để triển khai ngay các nội dung chi tiết đã phân công cụ thể tại Kế hoạch này (Mục I-IV) đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu (gửi về Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân Tỉnh). Trong quá trình thực hiện, nếu có các vấn đề phát sinh cần điều chỉnh, các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo (qua Sở Giao thông vận tải) để tổng hợp, đề xuất Ủy ban nhân dân Tỉnh xem xét giải quyết cụ thể.

2. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông Tỉnh theo dõi, đôn đốc các sở, ngành, địa phương, đơn vị thực hiện nghiêm túc các nội dung theo Kế hoạch.

3. Ủy ban nhân dân Tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương, đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch, tổ chức triển khai thực hiện các nội dung đã phân công đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Thương trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Các sở: Du lịch, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nội vụ, Tài chính, Lao động thương binh và XH;
- Công an Tỉnh; Cảnh sát PCCC Tỉnh; BCH Bộ đội Biên phòng Tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Phòng Cảnh sát đường thủy;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh; Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I; Cảng vụ đường thủy nội địa Quảng Ninh;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải; Ban ATGT Tỉnh
- Ban quản lý vịnh Hạ Long;
- Chi hội tàu du lịch Hạ Long;
- Công ty TNHH Âu lạc Quảng Ninh; Công ty TNHH 1TV Cảng Hòn Gai Vinashin; Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 3; Công ty Quản lý đường thủy QN;
- Đài PTTH Tỉnh, Báo Quảng Ninh;
- V0;
- Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, GT2.

N.20-KH002

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Quang Tùng