

Số: **5243**TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày 16 tháng 8 năm 2019

V/v trả lời công văn số 03/CV-2019
của Công ty CP Diligo Holdings

Kính gửi: Công ty CP Diligo Holdings.
(Tầng 2, N03T5, Khu đoàn ngoại giao, P.Xuân Tảo, Q. Bắc Từ Liêm, HN)

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 03/CV-2019 ngày 20/6/2019 của Công ty CP Diligo Holdings đề nghị giải đáp về chính sách thuế nhập khẩu, thuế giá trị gia tăng đối với xe ô tô nguyên chiếc và linh kiện ô tô nhập khẩu. Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Đối với xe ô tô nguyên chiếc chạy bằng xăng và điện nhập khẩu từ Trung Quốc:

a) Về chính sách thuế nhập khẩu:

Căn cứ Nghị định số 153/2017/NĐ-CP ngày 27/12/2017 của Chính phủ ban hành Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt của Việt Nam để thực hiện Hiệp định Thương mại hàng hóa Asean – Trung Quốc giai đoạn 2018-2022 (Biểu thuế ACFTA).

Căn cứ Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 122/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 của Chính phủ về Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan.

Trường hợp mặt hàng Công ty được nhập khẩu từ Trung Quốc, đáp ứng điều kiện áp dụng thuế suất ưu đãi đặc biệt quy định tại Điều 4 Nghị định số 153/2017/NĐ-CP thì được áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt tương ứng tại Biểu thuế ACFTA ban hành kèm theo Nghị định số 153/2017/NĐ-CP nêu trên.

Trường hợp hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc không đáp ứng các điều kiện hưởng thuế suất ưu đãi đặc biệt ACFTA nêu trên thì áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi tương ứng tại Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Nghị định số 125/2017/NĐ-CP của Chính phủ.

b) Về chính sách thuế giá trị gia tăng (GTGT):

Căn cứ Điều 11 Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính thì thuế giá trị gia tăng đối với xe ô tô nhập khẩu nguyên chiếc loại xe ô tô chạy xăng và điện có thuế suất thuế GTGT là 10%.

2. Đối với linh kiện lắp ráp dạng CKD xe ô tô chạy bằng xăng và điện nhập khẩu từ Trung Quốc:

a) Về chính sách thuế nhập khẩu:

- Căn cứ Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 16/1/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 122/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 của Chính phủ, tại khoản 2.1 mục I Chương 98 quy định:

“2.1. Các mặt hàng của ô tô quy định tại chương 87 mục I phụ lục II thực hiện phân loại mã hàng hóa, áp dụng mức thuế suất thuế NK ưu đãi riêng theo bộ linh kiện rời đồng bộ hoặc không đồng bộ để sản xuất, lắp ráp ô tô ghi tại nhóm 98.21 theo hướng dẫn tại điểm b.5 khoản 3, mục I Chương 98 hoặc ghi tại nhóm 98.49 theo hướng dẫn tại điểm b.12 khoản 3, mục I Chương 98 nếu đáp ứng điều kiện của nhóm 98.49.”

Việc áp dụng mã hàng hóa tại nhóm 98.49, đối tượng và điều kiện áp dụng Chương trình ưu đãi thuế đối với linh kiện ô tô nhập khẩu thực hiện theo quy định tại Khoản 6 Điều 1 (Điều 7a) Nghị định số 125/2017/NĐ-CP dẫn trên.

- Căn cứ Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt ban hành kèm theo Nghị định số 153/2017/NĐ-CP ngày 27/12/2017 của Chính phủ, hàng hóa NK là bộ linh kiện CKD lắp ráp xe ô tô, không thuộc hàng hóa thực hiện cắt giảm thuế theo Hiệp định thương mại tự do ASEAN – Trung Quốc. Do vậy, không thuộc trường hợp áp dụng thuế suất thuế NK ưu đãi đặc biệt và thực hiện áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi quy định tại Nghị định số 125/2017/NĐ-CP dẫn trên.


b) Về chính sách thuế giá trị gia tăng (GTGT):

Căn cứ Điều 11 Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính thì thuế giá trị gia tăng đối với linh kiện nhập khẩu lắp ráp dạng CKD xe ô tô chạy xăng và điện có thuế suất thuế GTGT là 10%.

Đề nghị Công ty liên hệ với Chi cục Hải quan nơi dự định đăng ký tờ khai làm thủ tục nhập khẩu để được hướng dẫn chi tiết.

Tổng cục Hải quan trả lời để Công ty CP Diligo Holdings được biết./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTCT Nguyễn Dương Thái (để báo cáo);
- Lưu: VT, TXNK-PL-Vân (3b). 

TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Đào Thu Hương